



OFFROAD TRIAL

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

www.offroadtrial.cz

NOVÁ
ÉRA

NÁBOR NOVÝCH ČLENŮ

PROČ JEZDIT MČR v offroad trialu?

1. Více než 20letá tradice
2. Od letošního roku spousta změn:
 - nové lokality
 - nové amatérské EASY kategorie (zajezdíte si i v autě, které už máte. Nemusíte si hned stavět závodní speciál)
 - propagace v médiích – uvidíte své dovednosti v časopise nebo v televizi
 - lepší zázemí – catering, párty stan, doprovodný program atd.
 - slevy na startovním atd.
3. Vše legální a povolené (nemusíte se s nikým dohadovat, že neděláte nic špatného, že si chcete jen zajezdit v terénu a nemáte kde)
4. Zažijete adrenalin
5. Perfektní parta (kromě adrenalinu zažijete i spoustu legrace)

PROČ SI POŘÍDIT ZÁVODNÍ SPECIÁL a jezdit profesionální HARD kategorie?

1. Neničíte si auto, které potřebujete i na normální ježdění po silnici (i při převrácení na střechu se závodní auto většinou postaví zpátky na kola a pokračuje bez újmy dál. U auta s registračními značkami většinou řešíte po každém výletu do terénu škrabance, promáčklé dveře, nefunkční osvětlení nebo rozhozenou geometrii. Každá vyjízdka Vás tak stojí několik tisíc, nebo dokonce desítek tisíc korun. Nikdy si navíc netroufnete na to, co se závoděčkem s ochranným rámem.
2. Jeden z nejlevnějších motoristických sportů
 - stavba auta – od cca 50 tis.
 - celá sezona – od cca 30 tis. (doprava, startovné)
 - provoz auta – většinou jen náklady na PHM
3. Jeden z nejbezpečnějších sportů vůbec (za celou historii žádné vážné zranění v ČR)
4. Nepotřebujete závodní licenci – ve výjimečných případech můžeme povolit start i tomu, kdo nemá řídičské oprávnění nebo mu nebylo 18 let
5. Na vybavení nepotřebujete homologaci FIA (helma, sedačky, pásy atd. - ušetříte spoustu peněz)
6. Pomůžeme se stavbou závodního speciálu (poradíme s nákupem auta, úpravami i s technickými pravidly)
7. Můžete postoupit na Mistrovství Evropy (jako z jediného offroad cupu (poháru) v ČR)

A ŽE SE NÁM NA EUROTRIALU DAŘÍ – viz druhá strana.

Za 10letou historii naší účasti na Eurotrialu (Mistrovství Evropy) se nám podařilo získat:

- 13x titul MISTRA EVROPY – (1. místo)

rok	kategorie	řidič	spolujezdec
2015	prototyp	Bohdan Nowy	Petr Kousal
2014	standard	Oliver Vondráček	
	modified	Tomáš Michal	Olina Hlavatá
	prototyp	Jakub Michal	Jaroslav Zdobinský
2013	standard	Oliver Vondráček	
	prototyp	Jakub Michal	Jaroslav Zdobinský
2012	prototyp	Bohdan Nowy	Pavel Kukla
2011	standard	Marek Kolínský	Petr Javůrek
	modified	Jakub Michal	Tomáš Michal
2010	standard	Miroslav Hudeček	Vít Zábranský
2009	modified	Marek Michal	Jakub Michal
2007	promodified	Jiří Klasna	Jiří Provazník
2006	standard	Roman Stanovský	Petr Stanovský

- 5x titul VICEMISTRA EVROPY – (2. místo)

rok	kategorie	řidič	spolujezdec
2015	modified	Marek Vodrážka	Jan Uhlíř
2014	prototyp	Bohdan Nowy	Petr Kousal
2013	standard	Miroslav Hudeček	Irena Hudečková
2010	modified	Jakub Michal	Tomáš Michal
2007	promodified	Milan Sedláček	Robert Grygarčík

- 7x titul DRUHÉHO VICEMISTRA EVROPY – (3. místo)

rok	kategorie	řidič	spolujezdec
2015	standard	Lukáš Křeček	Jan Pulchart
2013	modified	Tomáš Michal	Olina Hlavatá
	prototyp	Bohdan Nowy	Pavel Kukla
2012	modified	Tomáš Michal	Olina Hlavatá
	promodified	Jan Prokůpek	Jiří Provazník
2011	prototyp	Tore Hansen	Johan Westerheim
2009	standard	Martin Podhola	Eva Podholová

- 2x POHÁR NÁRODŮ v letech 2014 a 2013 - (1. místo v celkovém pořadí všech zúčastněných států na Mistrovství Evropy)